

Regulamin 32 Zlotu MB/8 Club Poland Szlakiem Orlich Gniazd 2022

ORGANIZATOR Stowarzyszenie MB/8 Club Poland, ul. Marii Konopnickiej 12, 55-100 Trzebnica
Komandor Zlotu: Mirosław Fruhauf, +48 603 857 282

V-Ce Komandor: Patrycja Szendzielorz, +48 517 503 877

Niniejszy Regulamin obowiązuje wszystkich Uczestników Zlotu

CEL IMPREZY • integracja środowiska miłośników i użytkowników samochodów marki Mercedes-Benz, a w szczególności modelu W114/115; • poznanie uroków Parku Krajobrazowego Orlich Gniazd i Pustyni Błędowskiej; • wymiana poglądów i doświadczeń w zakresie eksploatacji, napraw i odbudowy samochodów marki Mercedes-Benz; • propagowanie kultury i bezpieczeństwa na drodze oraz kultury technicznej.

MIEJSCE I TERMIN IMPREZY

1. Zlot odbywa się na terenie powiatów: myszkowskiego, zawierciańskiego i olkuskiego w dniach od 15 do 18 września 2022 roku.
2. Bazą Zlotu jest Ośrodek Wypoczynkowy Orle Gniazd Hucisko, ul.Orle Gniazdo 20, 42-421 Hucisko, GPS 50.588, 19.522, <https://www.orlegniazdo.pl/>
3. Samochody Uczestników zaparkowane są na terenie Ośrodka, na zamkniętym, niedozorowanym parkingu.

UCZESTNICTWO

1. W Zlocie uczestniczą załogi, które przesłały formularz zgłoszeniowy, oraz wpłaciły wpisowe w ustalonej wysokości i terminie.
2. Termin dokonania wpłat upływa w dniu 10 sierpnia 2022 roku.
3. Anulowanie zgłoszenia po 25 sierpnia 2022 roku powoduje, iż Uczestnik Zlotu nie otrzyma zwrotu wpisowego. Organizator nie zwraca wpisowego za nieobecność na Zlocie, wcześniej zgłoszoną i opłaconą osobę.
4. Kierowca musi posiadać aktualne prawo jazdy kategorii adekwatnej do prowadzonego pojazdu. Uczestnikiem Zlotu jest kierowca samochodu wraz z pasażerami, wspólnie stanowiące Załogę.
5. Organizator może wykluczyć Uczestnika Zlotu przed rozpoczęciem Zlotu lub w trakcie jego trwania, w przypadku gdy Uczestnik Zlotu zachowuje się wbrew Regulaminowi lub zakłóca porządek Zlotu oraz mimo ostrzeżeń nie poprawia swojego zachowania.
6. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za koszty poniesione przez Uczestników Zlotu związane z przyjazdem i powrotem ze Zlotu.

SAMOCODY UCZESTNICZĄCE W ZLOCIE

1. W Zlocie uczestniczyć mogą samochody marki Mercedes–Benz o wysokim stopniu oryginalności, wyprodukowane do 31 grudnia 1996 roku, historycznie zachowane oraz utrzymane, będące własnością osób fizycznych lub prawnych.
2. W imprezie mogą uczestniczyć także pojazdy marki Mercedes–Benz młodsze niż postawiony wyżej wymóg czasowy produkcji, jeżeli charakteryzują się m.in. szczególnymi walorami technicznymi oraz historycznymi; pochodzą z bardzo unikalnej, krótkiej serii produkcyjnej; należały bądź były użytkowane przez szczególną, znaną osobę. O zakwalifikowaniu takiego pojazdu do uczestnictwa w Zlocie decyduje Organizator.
3. Zakwalifikowany do uczestnictwa w Zlocie pojazd musi posiadać ważny przegląd techniczny, wyposażenie wymagane prawem o ruchu drogowym oraz być sprawny technicznie.
4. Właściciel pojazdu musi posiadać ważną umowę obowiązkowego ubezpieczenia OC dotyczącą samochodu uczestniczącego w Zlocie wraz z dowodem opłacenia składki.
5. Organizator zastrzega sobie prawo niewpuszczenia na trasę rajdu pojazdu niespełniającego warunków pkt. 3. i 4. Każdy samochód biorący udział w Zlocie posiada numer startowy. Tablica z numerem startowym powinna być umieszczona na samochodzie w sposób widoczny, z przodu pojazdu, jednakże nie zasłaniając tablic rejestracyjnych.

WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI ORGANIZATORA

1. Organizator nie przyjmuje na siebie jakiegokolwiek odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do Uczestników Zlotu oraz ich sprzętu, jak również spowodowane przez nich w sposób pośredni lub bezpośredni szkody w stosunku do osób trzecich i ich mienia.
2. Uczestnicy Zlotu dokonują ubezpieczenia we własnym zakresie oraz na własny koszt.

OBOWIĄZKI UCZESTNIKÓW PODCZAS TRWANIA RAJDU

1. Uczestnicy mają obowiązek stosować się do przepisów obowiązujących na drogach publicznych w Polsce i odpowiadają za ich przekroczenie.
2. W przypadku stwierdzenia kierowania samochodem w stanie wskazującym na spożycie alkoholu bądź pod wpływem innych środków odurzających, Uczestnik Zlotu wraz z jego Załogą zostanie bezzwłocznie usunięty ze Zlotu, bez prawa do ubiegania się o zwrot poniesionych kosztów.
3. W trakcie trwania prób sprawnościowych w samochodzie może znajdować się jedynie Załoga zgłoszona do udziału w imprezie, chyba że wymogi próby stanowią inaczej.
4. Zmylenie lub zjechanie z trasy z jakichkolwiek przyczyn i wynikające z tego konsekwencje nie mogą być przedmiotem składania protestu lub zmian zapisu czasu.
5. Organizator ma prawo dyskwalifikacji zawodnika nie przestrzegającego zasad ruchu drogowego i/lub regulaminu prób sportowych, i stanowiącego tym samym niebezpieczeństwo dla innych zawodników lub osób trzecich.

OBOWIĄZKI ORGANIZATORA

1. Organizator dostarczy uczestnikom numery startowe oraz materiały reklamowe, które należy umieścić we wskazanych miejscach na pojeździe.
2. Przed rozegranie prób sprawnościowych Organizator dostarczy opis prób wraz z punktacją, a przed startem rajdu – opis trasy, kartę drogową oraz zestaw zadań do wykonania.
3. Organizator nie ponosi odpowiedzialności wobec Uczestników za szkody wynikłe podczas trwania imprezy w stosunku do osób i sprzętu.
4. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za spowodowanie przez Uczestników Złotu szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

INNE OBOWIĄZKI UCZESTNIKÓW

1. Uczestnicy zobowiązani są do noszenia identyfikatorów osobistych otrzymanych od Organizatora, przez cały czas trwania Złotu. Na identyfikatory powinien być wpisany numer Załogi oraz imię/nick Uczestnika.
2. Szczególne warunki bezpieczeństwa zachować należy oraz podczas Konkursu Elegancji z uwagi na spodziewane zgromadzenie znacznej liczby widzów oraz odbywające się równolegle imprezy towarzyszące.
3. Załogi odpowiedzialne są za zabezpieczenie swoich samochodów przed kradzieżami znajdujących się w nich rzeczy w trakcie wszystkich punktów programu Złotu. Organizator nie bierze odpowiedzialności za ewentualne kradzieże pozostawionych bez nadzoru rzeczy.
4. Uczestników obowiązuje bezwzględny zakaz umieszczenia na samochodzie reklam z wyjątkiem wskazanych i dostarczonych przez Organizatora.
5. Uczestnicy zobowiązują się do pozostawienia miejsca zakwaterowania na czas Złotu, i wszystkich innych odwiedzanych miejsc, w stanie w jakim je zastali.
6. Uczestnicy zobowiązują się do naprawienia szkód powstałych z ich winy w miejscu zakwaterowania na czas Złotu, i wszystkich innych odwiedzanych miejscach.

SIŁA WYŻSZA

W przypadku wystąpienia siły wyższej, rozumianej jako zdarzenie o charakterze zewnętrznym takie jak klęska żywiołowa, stan wyjątkowy, nowe akty prawne lub rozporządzenia administracyjne, które nie były znane i możliwe do przewidzenia w momencie zakończenia zapisów na Złot, a mające wpływ na organizację Złotu, Organizator zwróci Uczestnikom Złotu niewykorzystane uprzednio środki na opłacenie kosztów związanych ze Złotem.

DANE OSOBOWE

1. Administratorem danych osobowych Uczestników Zlotu, jest Organizator Imprezy – Stowarzyszenie MB/8 Club Poland, ul. Marii Konopnickiej 12, 55-100 Trzebnica, nr KRS 0000187955 (dalej: „Klub”).
2. Danymi osobowymi przetwarzanymi przez Klub są: imię, nazwisko, adres zamieszkania, adres poczty elektronicznej, numer telefonu komórkowego, wizerunek.
3. Uczestnik Zlotu przez rejestrację na imprezę akceptuje Regulamin i wyraża zgodę na przetwarzanie przez Klub swoich danych osobowych. Zgoda obejmuje w szczególności przetwarzanie danych osobowych w następujących celach: • imię, nazwisko, adres zamieszkania, adres poczty elektronicznej oraz numer telefonu na potrzeby uczestnictwa w Zlocie; • imię, nazwisko oraz wizerunek na potrzeby ich upublicznienia w przekazach telewizyjnych, radiowych, internetowych lub w formie drukowanej w celu sprawozdawczych z imprezy oraz w celach marketingowych i promocyjnych;
4. Klub przekazuje również dane osobowe takie jak: imię, nazwisko oraz adres poczty elektronicznej – oficjalnym sponsorom, partnerom i podmiotom współpracującym, jednak wyłącznie w celu związanym z promocją i marketingiem oraz współorganizacją Imprezy.
5. Klub nie będzie przekazywać danych osobowych do państw spoza Unii Europejskiej będących siedzibami podmiotów wymienionych w punkcie 4) Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679.
6. W razie ich przekazywania do państw trzecich, przekazanie będzie następowało przy zastosowaniu odpowiednich zabezpieczeń, o których mowa w art. 46 „Ogólnego rozporządzenia o ochronie danych” oraz Uczestniczka będzie uprawniona do uzyskania ich kopii w siedzibie Klubu.
7. Uczestnik Zlotu ma prawo wycofać zgodę na przetwarzanie danych osobowych przez Klub w każdym czasie.
8. Podanie danych objętych niniejszym oświadczeniem jest dobrowolne, jednakże niezbędne do uczestnictwa w imprezie.
9. Uczestnik Zlotu jest uprawniony do żądania od administratora dostępu do jej danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania oraz do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, a także do przenoszenia danych, jeżeli wynika to z obowiązujących przepisów prawa.
10. Uczestnikowi Zlotu przysługuje prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego w razie przetwarzania jej danych osobowych niezgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Organizator zastrzega sobie prawo do interpretacji niniejszego Regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów.
2. Każdy Uczestnik Zlotu udziela nieodpłatnego zezwolenia na wielokrotne rozpowszechnianie jego wizerunku, prawo rejestracji (audio, foto i video) Uczestnika i pojazdu uczestniczącego w Zlocie, poprzez wystawianie, wyświetlanie, odtworzenie oraz nadawanie i reemitowanie, a także publiczne ich udostępnianie w taki sposób, aby każdy mógł mieć do nich dostęp w miejscu i czasie przez siebie

wybranych, w materiałach promocyjnych Organizatora oraz Partnerów i Patronów Zlotu. Zezwolenie, o którym mowa powyżej obejmuje wykorzystanie wizerunku Uczestnika Zlotu w dowolnym utworze oraz w innych materiałach nienoszących cech utworu, na dowolnym polu eksploatacji, jak również obejmuje dowolne dysponowanie takimi materiałami - w ramach działań mających na celu promocję, reklamę lub realizację celów marketingowych Organizatora oraz Partnerów i Patronów Zlotu.

3. Koszty organizacji Zlotu zostaną pokryte ze środków pozyskanych z wpisowego oraz od sponsorów lub darczyńców. W przypadku, gdyby po rozliczeniu kosztów organizacji Zlotu okazało się, że pozyskane od sponsorów, darczyńców oraz Uczestników środki przekroczyły koszty organizacji Zlotu, nadwyżka z wpisowego zostanie potraktowana jako darowizna na rzecz Organizatora i przeznaczona na jego cele statutowe.

4. Impreza z założenia jest spotkaniem towarzyskim ludzi zafascynowanych pojazdami zabytkowymi marki Mercedes-Benz. Biorąc udział w Zlocie, a tym samym akceptując niniejszy Regulamin, każdy z Uczestników Zlotu potwierdza, że bierze udział w imprezie na własną odpowiedzialność, oraz że będzie bezwzględnie stosować się do komunikatów i poleceń Organizatora.

WARUNKI ROZGRYWANIA RAJDU

1. Zadaniem Załogi jest przejechania wyznaczonych przez Organizatora tras (łącznie ok. 170 km) zgodnie z opisem trasy oraz rozwiązywanie zadań w wyznaczonym limicie czasowym.

2. Podane w itinererze odległości zostały sprawdzone przy użyciu GPS i zweryfikowane wynikiem pomiarów uzyskanych przez kilka różnych aut.

3. Uwzględniając regulaminowe zatrzymania się średnia prędkość przejazdowa wynosi około 25 km/h.

4. Uczestnicy Zlotu proszeni są o zachowanie na całej jego trasie kolejności poruszania się pojazdów zgodnie z numerami startowymi i o nie wyprzedzanie poprzedzających.

5. Uczestnik obowiązany jest przybyć na metę w regulaminowym czasie. Stawienie się na mecie zbyt późno lub zbyt wcześnie spowoduje przyznanie punktów karnych.

6. Punktacja rajdu jest ujemna (tzn. naliczane są punkty karne). Zwycięza ta Załoga, która uzyskała najmniej punktów karnych.

7. Zadania na trasie rajdu wpisywane są w kartę drogową, w kolejną pustą kratkę (rzędami od góry i od lewej strony). W przypadku, gdy zadanie składa się z kilku podpunktów (a), b) etc.), każdy podpunkt wpisywany jest w osobną kratkę.

8. Dodatkowo w kartę drogową wpisywane są litery odpowiadające zdjęciom do rozpoznania.

9. Wszelkie protesty będą rozpatrywane pod warunkiem złożenia ich w terminie 10 minut po powrocie z trasy rajdu i wpłacenia bezzwrotnej kaucji w wysokości wpisowego.

PUNKTACJA ZA KARTĘ DROGOWĄ I RAJD

Za każdą poprawną odpowiedź: 0 pkt Za każdą błędną lub niepełną odpowiedź, skreślenie lub brak odpowiedzi: -1 pkt Za przekroczenie przepisów ruchu drogowego: -10 pkt Za każdą minutę późniejszego lub wcześniejszego przybycia na metę: -1 pkt Dopuszczalne max. 30 min. Przekroczenie maksymalnego czasu spóźnienia lub wcześniejszego przybycia: -30pkt PRÓBY SPRAWNOŚCIOWE Najlepsza załoga: 0 pkt Najgorsza załoga: -30 pkt Pozostałe załogi proporcjonalnie Niewykonanie zadania lub przekroczenie czasu na wykonanie zadania: -20 pkt ZADANIE Z WIEDZY Za każdą poprawną odpowiedź: 0 pkt Za każdą błędną lub niepełną odpowiedź, skreślenie lub brak odpowiedzi: -1 do -2 pkt . KONKURS ELEGANCJI W konkursie elegancji komisja bierze pod uwagę wygląd i stan samochodu zgodny z oryginałem oraz jego prezentację przez Załogę. Dodatkowo punktowane będą stroje Załogi zgodne z rocznikiem i stylem samochodu. Skład komisji zostanie podany oddzielnym komunikatem przed konkursem. Oświadczam, że zapoznałem się z regulaminem 31 Zlotu MB/8 Club Poland i zobowiązuje się do przestrzegania jego postanowień

.....

podpis